

Arivo

Lufthansa Aviation setzt auf flexible Parkraum-Lösung

Mit dem Umzug in ein neues Firmengebäude setzte Lufthansa Aviation Training Zürich auch ein neues Mobilitätskonzept um. Die flexible Parkplatzverwaltung von Arivo wurde als passende Lösung ausgewählt.

Lufthansa Aviation Training, einer der führenden Flight-und-Cabin-Training-Provider, ist der Zusammenschluss von Lufthansa Flight Training und Swiss Aviation Training. Am Standort Zürich wurde Ende 2019 ein neues Firmengebäude bezogen, das Arbeitsplätze und Trainingslösungen für seine Kunden bietet. Da die Parkplätze im neuen Areal beschränkt sind, musste ein Parking-System gefunden werden, das eine flexible und bedarfsorientierte Lösung bietet. Für 360 potenzielle Nutzer stehen insgesamt nur 80 Parkplätze zur Verfügung. Mitarbeiter und Kunden zahlen für die Nutzung der Parkflächen. Mit Arivo soll nun die Verwaltung vereinfacht werden und die Abrechnung transparent und automatisiert möglich sein.

KUNDE SCHÄTZT FLEXIBILITÄT

Mitarbeiter melden sich über eine Kunden-WebApp mit Kreditkarte und Kennzeichen an. Durch die automatische Kennzeichenerkennung können sie jederzeit in die Garage beziehungsweise den Außenparkplatz einfahren. Die Parkzeit wird automatisch von



Foto: Arivo

Arivo hat am Standort des Unternehmens Lufthansa Flight Training in Zürich ein neues Parkraum-Management-System umgesetzt.

der Kreditkarte abgebucht und die Rechnung mit Einzelkostennachweis per E-Mail zugestellt. „Arivo wurde uns von APCOA Schweiz empfohlen. Schon nach der ersten Präsentation des smarten Parking-Systems wussten wir: Das ist genau das, wonach wir suchen“, erzählt Marcel Mantel, Head of Human Resources, Lufthansa Aviation Training Switzerland. „Es war sofort klar, dass nur dieses System die nötige Flexibilität bieten kann, die wir erwarten und unsere Mobilitätsoffensive unterstützt. Die innovative Parkraumverwaltung von Arivo ist nicht nur flexibel, sondern

100 Prozent bedarfsorientiert und modern. Man zahlt nur, was man braucht. Dieser Ansatz war perfekt für uns.“

Lufthansa Aviation Training ist das erste Projekt von Arivo in der Schweiz. Eine weitere Schnittstelle, das Einladungssystem, soll noch eingebunden werden. Damit können Piloten, welche zu Schulungen im Simulator gebucht sind, eine Einladung erhalten und mit dieser kostenlos für den Zeitraum der Schulung einfahren. Diese Funktion soll den Umfang der Arivo Parking-Lösung abrunden. ■

NOSCO.hybridkamera

LEITEN. PARKEN. LADEN.

UNSERE KAMERA HAT DIE BELEGUNGSSITUATION IM PARKHAUS UND AUF PARKPLÄTZEN IM BLICK



RTB

www.rtb-bl.de | Tel. +49 5252 9706-0

MSR-Traffic

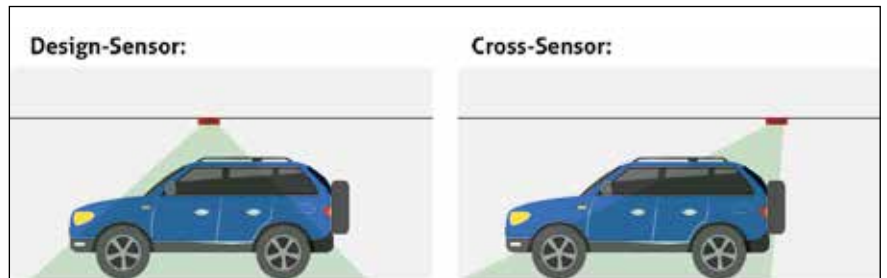
Parkleitführung mit Ultraschallsensoren für Singen

Die Stadt Singen hat sich in gleich zwei Projekten für eine intelligente Parkleitführung mit Ultraschallsensoren von MSR-Traffic entschieden. Die Parkplatzsuche in der Tiefgarage neben der Stadthalle sowie in einem neu gebauten Parkhaus am Herz-Jesu-Platz ist so ab sofort ein leichtes Spiel – ob zum City-Shopping, zu einem Besuch in der Stadthalle oder einem erholsamen Spaziergang im Singener Stadtpark auf dem Landesgartenschauengelände.

Für eine bessere Parkleitführung wurden in Singen mehrere hundert Stellplätze auf eine Einzelplatz-Sensorik umgestellt. Die Ultraschallsensoren von MSR-Traffic erfassen die Verfügbarkeit jedes einzelnen Parkplatzes und erkennen den Belegungsstatus. Zwei verschiedene Modelle kommen dafür zum Einsatz: In der Singener Stadthallen-Tiefgarage findet der Ultraschallsensor „Design“ und im Parkhaus am Herz-Jesu-Platz der Ultraschallsensor „Cross“ Anwendung.

DYNAMISCHE PARKLEITSYSTEME

Die Sensoren von MSR-Traffic verfügen über bis zu drei verschiedenfarbige Status-



Grafik/Fotos: MSR-Traffic GmbH

MSR-Traffic stellt zwei verschiedene Modelle von Ultraschallsensoren für den Innenbereich zur Verfügung. Beide werden unterhalb der Decke, auf Putz oder auf einer Schiene, montiert. Der Design-Sensor wird jeweils mittig über dem Stellplatz installiert und der Cross-Sensor kann oberhalb vom Fahrbahnrand montiert werden. Dies ermöglicht eine noch bessere Sichtbarkeit der LEDs für den Suchverkehr.

Anzeigen. Fünf ultrahelle LEDs pro Farbe zeigen an, ob der Parkplatz belegt oder frei ist. Der Sensor und die LEDs befinden sich in einem robusten Gehäuse.

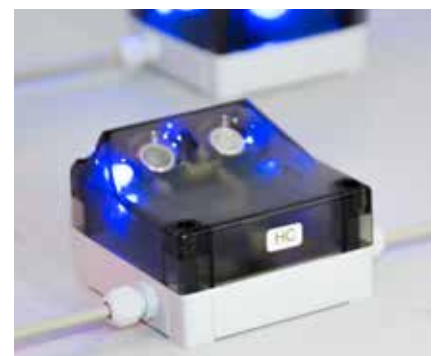
„Unser Ziel ist es, die Parkplatzsuche für die Kunden unserer Kunden zu reduzieren – und für alle anderen, die mit unseren Produkten in Berührung kommen. Abgesehen von der gewonnenen Zeit und dem guten Gefühl zu wissen, wo der nächste freie Parkplatz ist, schonen wir zudem die Umwelt und steigern die Wirtschaftlichkeit der Park-

flächen“, erklärt das Unternehmen aus Niederbayern.

In Zeiten von Smart Cities und Big Data gehört MSR-Traffic zu den führenden Anbietern von dynamischen Parkleitsystemen. Autofahrer werden via dynamischer Verkehrsleittechnik oder via App schnell zum nächsten freien Parkplatz geleitet. Neben der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb von intelligenten Parkleitsystemen unterstützt das Unternehmen seine Kunden auch bei der Planung und Installation vor Ort. ■



Parkhaus am Herz-Jesu-Platz in Singen mit Ultraschallsensor „Cross“



Ultraschallsensor „Cross“



Ultraschallsensor „Design“

MSR-Traffic

Münchener Hochschule nutzt neues Parkleitsystem

Die Technische Universität München (TUM) gilt als bekannter Wissenschaftsstandort. Beim Thema Parken setzt die Hochschule am Standort Garching jetzt auf ein Parkleitsystem von MSR-Traffic.

Neben einem großen, kostenlosen Parkplatz am Campus Garching verfügt die Hochschule über die öffentliche Tiefgarage GALILEO, von wo aus viele Einrichtungen und Geschäfte in Garching fußläufig erreichbar sind. Das Areal ist von Studenten und Besuchern oft stark frequentiert. Die aktuelle Parkplatzsituation ist daher vielfach angespannt.

Seit März 2020 bietet der Campus deshalb ein weiteres Parkhaus am Coulombwall 6 mit einem Parkleitsystem von MSR-Traffic an. Die 200 Stellplätze werden ausschließlich von Mitarbeitern und Studenten der TU München genutzt. Das Parkhaus bietet normale und Handicap-Stellplätze sowie Stellplätze mit E-Ladesäulen. Die dynamische Verkehrsleittechnik dient dazu, Autofahrer zum nächsten freien Parkplatz zu leiten. Die frei programmierbaren ParkGard Matrix-LED-Anzeigen von MSR-Traffic sollen für eine intuitive Wegführung sorgen und Autofahrern eine Zeitersparnis einbringen. Gleichzeitig soll der Verkehr im Parkhaus gemindert werden.



Fotos: MSR-Traffic

Parkleitsystem von MSR-Traffic im Parkhaus der TU München in Garching

Mittels der MSR-Ultraschallsensoren mit farbigen Status-LEDs sollen das genaue Zählen und die Einzelplatz-Detektion von Fahrzeugen ermöglicht werden. Die Montage der Einzelplatz- und Zähl-Sensorik erfolgte jeweils unter der Decke auf Putz oder auf einer Schiene. Da das oberste Parkdeck des Parkhauses über keine Decke verfügt,

wurden Induktionsschleifen verwendet. Die Schleifen wurden in die Auffahrt eingeschnitten und danach ebenbündig wieder geschlossen. Die Leittechnik-Software ParkGard Control Center ermöglicht laut MSR-Traffic sowohl bedienerfreundliche Auswertungen der Parkvorgänge als auch die Steuerung der Geräte im Parkhaus. ■

Individuell und nachhaltig:

Dauerhafte Systemlösungen für Parkhäuser und Tiefgaragen

Werterhaltung durch StoCretec Betonschutz- und Betoninstandsetzungssysteme

Funktionale und variantenreiche Bodenbeschichtungs- und Betoninstandsetzungssysteme ermöglichen individuelle technische Lösungen und attraktive Farbgestaltungen in Parkhäusern und Tiefgaragen.

Auf vielen Millionen Quadratmetern Parkfläche haben sich die StoCretec Systeme bereits bewährt – auf Bodenplatten, Gehflächen, Zwischen- und Freidecks sowie Rampen, Wänden, Stützen und Decken.

StoCretec GmbH
Gutenbergstraße 6
65830 Kriftel
Telefon 06192 401-104
stocretec@sto.com
www.stocretec.de



Bewusst bauen.

Arivo

Das einzige Parksystem, das alles kann

Verwaltung, Kundenportal, Rechnungswesen und eine E-Commerce Lösung in einem einzigen System. Gibt's nicht? DOCH. Sie haben es gerade gefunden.

PARKING SO EINFACH WIE ONLINE-BANKING

Können Sie sich vorstellen, ohne Online-Banking zu leben? Exakt dieser Wandel steht auch der Parkbranche bevor. Ihre Kunden verwalten sich online selbst. Alle Vorgänge sind transparent. Zahlungsmittel, KFZ-Kennzeichen, jede Parktransaktion oder Rechnungen können jederzeit online im Kundenportal abgerufen bzw. geändert werden. Das führt zu besserem Kundenservice, bei gleichzeitiger Entlastung Ihres Personals.

MEHR UMSATZ BEI WENIGER AUFWAND

24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr kann ein Kunde Ihre Parkverträge kaufen. Adresse, Zahlungsdaten und KFZ-Kennzeichen werden online eingegeben. 1 Sekunde später kann Ihr Kunde bereits in Ihre Garage einfahren. Kein manuelles Übernehmen von Daten, kein Papier, und kein Versenden von Parkkarten ist dafür nötig.



Die Arivo Kennzeichenerkennung basiert auf modernsten Methoden der künstlichen Intelligenz und hat eine Detektionsrate von über 99% im Live-Test.

WELTBESTE KENNZEICHENERKENNUNG

Möglich wird das mit der branchenführende Kennzeichenerkennung von Arivo. Das Kennzeichen ist die komfortabelste Form des Zutritts. Kein anderes Medium ist dafür nötig. Die Arivo Kennzeichenerkennung basiert auf modernsten Methoden der künstlichen Intelligenz und hat eine Detektionsrate von über 99% im Live-Test. Sie verfügt über eine zuverlässige Länder- und Richtungserkennung und ist extrem schnell.

AUTOMATISIERTE ABRECHNUNG UND MAHNWESEN

Ihre Kunden erhalten eine gemeinsame Rechnung für Dauerpark- und Kurzparkumsätze. Der Betrag wird automatisch per Lastschrift bzw. Kreditkarte eingezogen. Sollte ein Kunde nicht bezahlen, wird dieser gemahnt und sofort gesperrt. All das geschieht voll automatisch und ohne weiteren Aufwand.

KENNEN SIE IHRE KURZPARK-KUNDEN?

Ihr Kunde registriert sich und fährt mit dem Kennzeichen in all Ihren Garagen

ein und aus. Das bedeutet Komfortparken für Ihren Kunden und gleichzeitig erhalten Sie wertvolle Daten sowie einen direkten Kommunikationskanal. Kontaktloser Zugang in Zeiten von Corona ist ein Must-Have für jeden modernen Garagenbetreiber.

JEDE SEKUNDE EINE TRANSAKTION IN EINEM ARIVO PARKSYSTEM

Wollen Sie auch die Arivo Software für Sie arbeiten lassen? Über 150 Garagen werden bereits mit Arivo verwaltet. Insgesamt sind darin über 400 Kennzeichenkameras verbaut. Im Durchschnitt erfolgt jede Sekunde eine Transaktion in einem Arivo Parksystem. ■

Vereinbaren Sie Ihren Demo-Termin am besten noch heute und erhalten Sie eine Überraschung als Parken Aktuell Leser: www.arivo.co/parken-aktuell

